

INI Boats 890

Stile di successo



Dopo l'apprezzatissimo INI Boats 690 FB, il cantiere **Innovazioni Nautiche Italiane** presenta l'890, che ne aumenta spazi e vivibilità, condividendo stile e impronta

Il cantiere Innovazioni Nautiche Italiane (I.N.I.) ha sede in un territorio, quello siciliano, in cui la cantieristica navale è sempre stata radicata e che quindi annovera per tradizione una manodopera molto qualificata e che lavora con passione, esperienza e professionalità. E questi tre fattori sono alla base di tutti i progetti del cantiere, che spaziano dalla collaborazione con i nomi più illustri del-

la cantieristica nazionale a una gamma di imbarcazioni e battelli prodotta internamente. Si parte dalla serie Amada, un 55 e un 64 piedi che fanno dello spazio e del lusso le loro carte vincenti, alla serie INI Boats, battelli sportivi e performanti con un look moderno, soluzioni innovative e uno stile tutto particolare. Il concept della serie INIBoats è stato affidato allo

studio dell'architetto Eugenio Coppo che opera da tempo nel campo del design industriale proponendo soluzioni innovative, ma che ha nel suo DNA anche una grande passione per la nautica da diporto. E questi fattori, passione nautica e innovazione, ben si sposano con la "mission" del cantiere Innovazioni Nautiche Italiane e il risultato è una linea di modelli di assoluta attualità, dalle

grandi performance sia estetiche che di navigazione e modelli largamente apprezzati dal pubblico diportista e dalla stampa nautica specializzata. Dopo l'INI Boats 690 FB il prossimo Salone Internazionale di Genova vedrà presentare il più importante INIBoats 890, un battello di 8,88 metri di lunghezza per 3,13 metri di

lunghezza con la possibilità di ospitare ben diciotto persone a bordo. La carena, a lungo testata dal cantiere, è una sofisticata Hunt a dietro variabile con pattini di sustentamento, realizzata in vetroresina rinforzata e progettata al CAD/CAM. La motorizzazione massima è fissata in 450 cavalli, con motori a benzina fuoribordo, per velocità superiori a 40 nodi. Grande attenzione è stata posta al disegno dei tubolari, sofisticate strutture realizzate in Neoprene-Hypalon con diametro decrescente da 62 a 52 centimetri: da notare la particolare conformazione dei con poppieri che seguono le linee di galleggiamento del battello e il doppio bottazzo

perimetrale. I rendering dei progetti definitivi mostrano soluzioni moderne e confortevoli, con ampi spazi a prua e a poppa e generale alto livello di comfort per l'equipaggio. L'INI Boats 890 è idealmente diviso in quattro zone: a prua un divanetto perimetrale, trasformabile in prendisole accoglie tre o quattro passeggeri quando si è alla fonda; due passaggi laterali portano a centro scafo, ove è posizionata la console di guida, attrezzabile con vano wc separato. Timone di taglio moderno, uno spazioso cruscotto per la strumentazione motori ed elettronica e un largo parabrezza, garantiscono navigazioni confortevoli anche a velocità sostenute per pilota e copilota, che alloggiato su una confortevole panca doppia posto.

A poppa un divanetto di coronamento a tutto bagli-



(il battello è largo oltre 2,5 metri senza tubolari), sovrastato da un tecnico roll-bar in tubi di acciaio; accoglie ulteriori passeggeri o consente di pranzare in totale comfort. Infine a poppa, due plancette bagno circondano i propulsori, moderni fuoribordo per potenze, diciamo, fino a 450 cavalli. Nonostante le dotazioni di bordo siano abbastanza complete, il cantiere offre un lungo elenco di accessori, che spaziano dal cagnaro completo all'impianto radio-CD-MP3, dal tavolino di prua al tettuccio ri-

gido che ripara console e seduta guida.

Alessandro Gasnodi

SCHEDE TECNICHE

| | |
|----------------------|-------------|
| Lunghezza f.t.: | 8,88 m |
| Larghezza: | 3,13 m |
| Pescaggio: | 0,70 m |
| Diametro tubolari: | 62 cm/52 cm |
| Peso: | 1,5 t |
| Omologazione CE: | Cat. B |
| Persone imbarcabili: | 18 |
| Motorizzazione: | benzina FB |

INFO

Cantiere Nautico I.N.I.
www.ininautica.it