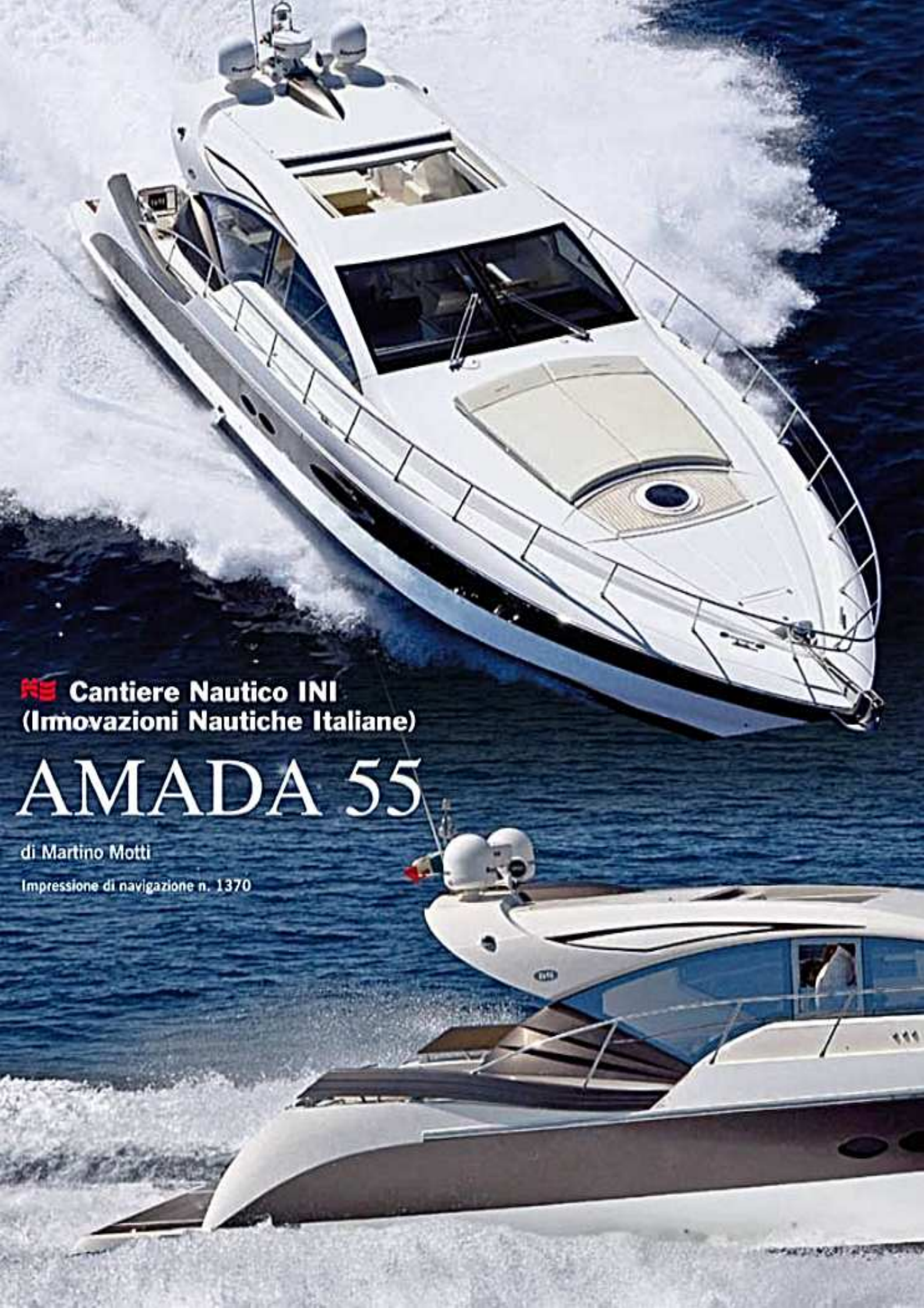




 **Cantiere Nautico INI**
(Innovazioni Nautiche Italiane)

AMADA 55

di Martino Motti

Impressione di navigazione n. 1370

Il cantiere non l'avesse presentato come prototipo probabilmente il visitatore meno attento non se ne sarebbe neanche accorto, tanto è già buona la qualità costruttiva e anche la cura del particolare. Uno yacht piuttosto innovativo e con soluzioni progettuali interessanti. Un punto su cui è doveroso focalizzare l'attenzione è sicuramente il cervello della barca, un sistema denominato "pleomatico" per la gestione digitale, il quale integra un computer in plancia, attuatori, diversi quadri e sottoquadri per una totale gestione dello yacht dal muscotto. Tutte le utenze, anche quelle a maggior assorbimento, possono essere comandate dal quadro principale digitale. Una ridondanza di segnali assicura in ogni condizione il funzionamento del sistema. Nonostante tante funzioni che questo sistema è in grado di svolgere, il suo impiego risulta immediatamente comprensibile, così come semplice è la sua archi-

Un prototipo praticamente definitivo, dotato di notevoli qualità tecniche e costruttive.

tettura. La barca gode di un'estetica moderna e accattivante, con interni nei quali sono stati scelti rivestimenti e arredi capaci di incontrare anche i gusti di un pubblico giovane e dagli usi sportivi. Amada 55 è una barca di 17,50 metri open, cioè con il pozzetto coperto da un hard top ma non chiuso verso poppa. Nel sottocoperta ospita una spaziosa dinette, cucina completa, tre cabine, due bagni e una cabina marinaio con servizio. Il tetto apribile del pozzetto aumenta la vivibilità e il piacere di rimanere a bordo anche con condizioni meteo differenti. Tra le cose che abbiamo trovato di interessante utilità lo specchio di poppa apribile, che contiene un grande gavone per parapendio o attrezzature da snorkeling. Il salotto esterno, con doppia configurazione, offre un tavolino che diventa tavolo pranzo contornato da un divano a U. A breve ci sarà il lancio della sorella maggiore, la Amada 64.

Scheda tecnica

Progettista: arch. Eugenio Coppo - Costruttore: Cantiere nautico INI (Innovazioni nautiche italiane); 98040 Valdina (ME); sito web www.ininautica.it; e-mail info@ininautica.it - Distributore: Nettuno Yachting; viale Boccetta, 70; 98122 Messina; tel 090 5730875; sito web www.nettunoyachting.it; e-mail info@nettunoyachting.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 17,45 - Lunghezza scafo: m 16,04 - Larghezza massima: m 4,84 - Immersione alle eliche: m 1,46 - Dislocamento a vuoto: kg 23.600;

a pieno carico: kg 27.100 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6+1 - Motorizzazione della prova: 2x800 HP MAN R6-800 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.900 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,75 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 210 - Autonomia a velocità di crociera: ore 11 - Capacità serbatoio carburante: litri 2.400 - Capacità serbatoio acqua: litri 600 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 830.000 + IVA, franco Messina.





Caratteristiche costruttive

carena: a V profondo a diedro costante con angolo di deadrise di 17° a poppa.

progettata dall'ingegner Russotto, realizzata in pieno di vetroresina

multistrato con pattini di sostentamento e una caviglia per lato - Costruzione e strutture:

strutture e fiancate sono in sandwich di vetroresina con anima leggera e isolante. Esclusivo

sistema di "paraurti" a poppa; in pratica le strutture dei due giardinetti sono "sacrificiali",

nel senso che in caso di urto assorbono l'impatto deformandosi e sono collegate allo scafo

mediante giunti elastici - Coperta: pontata in teak, è piuttosto articolata nel disegno, i

passavanti non sono larghissimi ma ben protetti da battaglie inox e corredati di tienibene

strutturali con il design dissimulato da una forma a losanga nella tuga. Due i passaggi tra

pozzetto e plancia poppiera - Zona di prua: attrezzata per l'ormeggio a vista, sulla zona

prodiera della tuga è presente un grande prendisole - Pozzetto: offre un grande prendisole

che nasconde al di sotto la cabina del marinaio (optional) e l'accesso alla sala macchine.

La parte verso prua del prendisole costituisce il divano del pozzetto che insieme a uno a L

contorna un tavolo in teak a tre parti apribile e abbassabile. Sulla dritta un mobile contiene

un icemaker e un paio di sportelli, sul retro della plancia di comando è sistemato il mobile



cucina esterno che contiene favello, ba

becue e frigo. Tra il divano e una seconda

zona pranzo con doppio divanetto ad u

anche carteggio, al fianco del pilota, è sistemato

il televisore a scomparsa. Sul soffitto della zona plancia

un hard top scorrevole scopre la zona - Plancetta poppiera: pontata in teak

movimentabile idraulicamente per la parte centrale. Non c'è la scaletta bagno, ma è prevista

sui prossimi esemplari - Posto di pilotaggio: ampio e confortevole con sedile è fisso e com

do per due persone. Il cruscotto è in vetroresina trattata con vernice texturizzata Nextel. U

piano inclinato ospita due strumenti di gestione digitale dei motori, due bocchette dell'ar

condizionata/riscaldamento e la bussola; il piano basso ospita invece, pilota, tridata, coman

do dei flap, comando dei tergivetro, a destra le monoleve, il bow e stern thruster, interrutt

di numerose utenze e il faro. Al centro si trova il monitor di gestione "pleomatica" (deriv

dall'unione di pleo, in greco navigare, e informatica) che controlla tutte le utenze, anch

quelle di potenza, i livelli, i consumi e gli assorbimenti.

INTERNI - una scala in legno illuminata da led porta sottocoperta. Una dinette obliqua rivest

con pareti in rovere americano ospita un tavolo in cristallo ovale su piedi in acciaio e un diva

a semicerchio, sopra il divano tre stipetti profondi. Tre panchetti offrono sedute opposte.





pozzetto 40 litri, icemaker, barbeque, climatizzatore, impianto TV, tavolo allungabile in teak, impianto Bose, TV LCD 20", porta scorrevole a due ante, termostato elettrico, antenna radar 4 kW, antenna satellitare, faro di ricerca, illuminazione regolabile, touch screen per il controllo della barca, finestrino elettrico pannello log, GPS, ecoscandaglio Raymarine, contimetri catena, radar chart plotter, autopilota, angolo di barra, TV LCD 20", impianto Bose nelle cabine, cassaforte, TV LCD 20" armatore, TV LCD 20" ospiti, radio CD con mp3 ospiti, frigorifero con congelatore 250 litri, lavastoviglie, cabina marinaio, lavatrice, lavastoviglie 60 litri, desalinizzatore, generatore 6,5 kW, inverter, luci dimmerabili, pannello di comando, aria condizionata potenziata.

visore LCD e l'impianto stereo. Sul mobile un tientibene d'arredamento offre appoggio. Verso poppa due cabine gemelle a letti affiancati con comodino e armadio. Dalla dinette si ha accesso al bagno, il piano in vetro su mobile in wengè ospita una vasca anch'essa in vetro, di fronte il lavastoviglie e il box doccia tondo. Verso prua, nel corridoio, la cucina costituita da un mobile in wengè di rovere e piano di cristallo con numerosi cassetti attrezzati, stipetti e la lavastoviglie. Sullo stesso piano a ribalta sono sistemati il lavello e la piastra elettrica in vetroceramica. Il frigo 130 litri è di fronte, insieme a un grande congelatore. A prua la cabina armatore, con letto matrimoniale centrale, cassetti sottostanti, armadio a sinistra e mobiletto con piano a dritta. La testiera è in tessuto capitonné con elementi di acciaio. Pareti di legno, soffitto in wengè ed elementi in gelcoat colorato come porzioni dello scafo. Il bagno privato presenta un mobile in wengè con piano in vetro sulla sinistra e vasca in vetro, wc elettrico e box doccia. La cabina marinaio è a poppa, sotto il prendisole e ha anche un piccolo bagno.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: elica di prua, ancora Bruce kg 25, verricello ancora, passerelle in teak, cuscinerie prendisole a prua e poppa, bocchetta scarico acque nere, due verricelli a poppa, portello gavone poppa elettrico, gradini scala poppa in teak, passerella di poppa, scala bagno manuale, doccia calda/fredda, mobile con lavello nel pozzetto, frigo 130 litri, tavolino basso in teak pozzetto, Radio CD, rollbar, antenna radar Radome Raymarine, GPS/VHF/TV/FM-AM/predisposizione satellitare, tromba, bussola, radio VHF, tavolo dinette, TV LCD 20", Stereo CD, aria condizionata 16.000 btu, calpestio moquette, radio CD con mp3 armatore, stoviglie e posate, microonde, sistema di chiusura automatico, prese d'aria sala macchine, prese d'aria dinamiche, impianto antincendio automatico/manuale, serbatoi carburante e una cassa giornaliera in peralluman, filtri Racor, serbatoio acqua inox, presa diretta banchina, boiler, serbatoi acque nere, caricabatterie, generatore 6,5 kW, cavo terra, dotazioni - Optional: elica di poppa, ancora inox lucido, copricuscineria spugna, noria a poppa, coprifinestrature in rete, plancia poppa in teak, plancetta mobile per alaggio, sedili, allarme per scala bagno, luci sub a poppa, teak nel pozzetto, tetto elettrico, frigo

ambienti, pacchetto deluxe, interni in pelle, interni in ciliegio, zanzariere.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Gasolio: 1.800 litri - Acqua: 600 litri - Persone a bordo: 10 - Vento: nodi 3 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8,9 secondi - Velocità minima di planata: nodi 12 a 1.450 giri/min - Velocità massima: 32,2 nodi a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la carena è morbida e il passaggio sulle scie non produce colpi. La manovra è buona in navigazione e ottima nelle manovre di ormeggio. 200 metri di diametro di virate più strette. La barca è un prototipo, ha bisogno ancora di lavoro sui timoni e flap - Posti guida: la visibilità è sempre molto buona. Posizione in plancia di comando confortevole ed ergonomica.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: funzionale, con buoni spazi al campeggio e ampi spazi a disposizione per sedersi o sdraiarsi. Un hard top copre il pozzetto e il tavolo dinette - Interni: confortevoli e dal design piacevole. La cucina: non è troppo grande ma ben attrezzata. - Servizi: buoni ma saranno soggetti a aggiustamenti di disposizione - Accessibilità e funzionalità vano motore: vi si accede direttamente sotto il prendisole a fianco della cabina marinaio, attraverso una porta stagna. Lo spazio intorno ai propulsori e sopra è buono, i serbatoi e gli impianti sono distribuiti in maniera ordinata - Quadro e impianti elettrici: il quadro di gestione principale di comando è in plancia e comanda numerosi sottoquadri di comando attivo. Quattro sottoquadri sono situati nelle cabine (pompe di sentina, 24 V, 220 V, gruppo utenze di grossa potenza, salpancori, thruster, parallelo batterie, tonneggi); all'ingresso si trova il quadro per il passaggio di bordo/terra, con controllo inversione automatico e attacco/stacco automatico del generatore. Altri quadri di comando a 24 e a 220 V sono posti sotto un pannello della cabina ospiti.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,50	34	3,58	671
1200	10,00	58	5,52	434
1400	11,45	92	8,03	299
1600	15,00	122	8,13	295
1800	19,25	158	8,21	292
2000	23,80	194	8,15	294
2200	29,35	244	8,31	289
2400	32,20	290	9,01	266

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

