

■ AMADA 55

L'Open secondo INI

Il neonato cantiere messinese inaugura la sua nuova linea di open, imbarcazioni dal temperamento sportivo, ma con spazi e finiture degne del più prestigioso yacht

Foto Interni: Giuseppe Pipetta - Testi: Federico Lantini





Una nuova e apprezzabile realtà si presenta nel mondo della nautica da diporto e fa piacere sapere che sia italiana. Stiamo parlando del cantiere messinese INI, i cui soci fondatori hanno messo a disposizione il loro know how acquisito negli anni collaborando con altri importanti costruttori, per dare vita alla "Innovazioni Nautiche Italiane". La barca che abbiamo provato è la prima varata dal costruttore: lunga 17,45 metri e larga 4,84 metri, l'Amada 55 è la capostipite di una serie di yacht che arriveranno fino a 75 piedi di lunghezza. L'intero progetto di design e ingegnerizzazione del prodotto è stato seguito dallo studio

dell'Architetto Eugenio Coppo, matita già nota nel settore, il quale ha dato molta importanza anche allo spazio; ciò che ne è venuto fuori è un open dalla personalità spiccata e con molti elementi innovativi atti a migliorare la vivibilità a bordo. Le linee esterne sono sportive e accattivanti, di sicuro impatto estetico; la prua ben si accosta alla futuristica linea della sezione poppiera, con una vistosa e aggressiva presa d'aria a caratterizzare l'intera zona circostante al pozzetto. La plancia di poppa, interamente rivestita in teak, è predisposta per ospitare un tender che, grazie all'affondabilità del piano, può essere calato direttamente in ac-





qua senza il minimo sforzo. In zona poppiera trova spazio anche un grande prendisole centrale, che all'occorrenza può essere protetto da un tendalino retrattile; ai lati, due camminamenti conducono nel pozzetto, sovrastato da un hard top con tetto apribile elettrico. La zona living è arredata con un grosso divano a C e un tavolino estensibile, contrapposti a un mobile bar con lavello e frigorifero. Il posto di comando, situato sulla murata di dritta, è studiato in funzione dell'ergonomia dei comandi e tutto, infatti, è dove ci si aspetterebbe; di fronte al timone dal design moderno trovano spazio due grossi LCD: uno è quello del GPS cartografico, l'altro è un touch screen che comanda tutte le utenze dell'imbarcazione e tiene sotto controllo ogni parametro dell'Amada, dalla riserva di carburante e acqua alla ventilazione delle singole cabine. Sulla murata di sinistra, invece, trova posto una dinette rialzata con un tavolino e due divanetti contrapposti. Al di là del parabrezza, vi è un secondo

prendisole ricavato direttamente sulla tuga e raggiungibile attraverso i due larghi walk around, resi ancora più sicuri dai tientibene integrati nell'hard top. Sottocoperta tutto è stato studiato in funzione di vivibilità e fruibilità degli spazi; è apprezzabile la disposizione obliqua del tavolo ovale della dinette: otto persone potranno così tranquillamente distribuirsi sull'avvolgente divano e sugli eleganti sgabelli rivestiti in pelle bianca. Sulla murata opposta, un mobile con televisore LCD separa la zona living dalla cucina equipaggiata con fornello a quattro fuochi, un lavandino e un frigorifero a colonna con congelatore. Sull'Amada 55 le cabine sono tre; l'intera larghezza della prua è occupata dalla cabina armatoriale, con letto matrimoniale, una piccola cabina armadio e bagno dedicato direttamente accessibile dalla stanza. Gli ospiti verranno accolti, invece, in due cabine con letti gemellati, poste nella zona centrale dello scafo; lo spazioso bagno a loro riservato è accessibile dalla dinette ed è

dotato di box doccia separato. Il cantiere ha pensato anche all'eventuale equipaggio e ha dotato la barca di una piccola cuccetta singola e di un bagno situati a poppa, a ridosso della sala macchine. In navigazione l'INI ha mostrato tutte le sue doti velocistiche e, equipaggiato con due MAN 800 R6 ed eliche a quattro pale, ha fatto registrare una punta di 33 nodi, fermando il cronometro a 12 secondi per planare completamente da fermo.

SCHEDA TECNICA

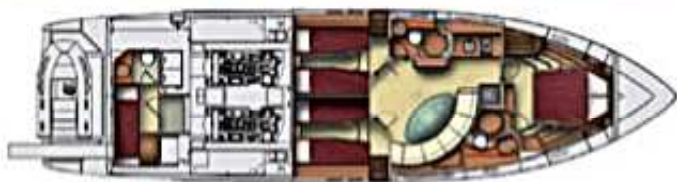
Lunghezza f.t.:	17,45 m
Larghezza:	4,84 m
Dislocamento:	a pieno carico 27,1 t
Serbatoio carburante:	2400 l
Serbatoio acqua:	600 l
Motorizzazione:	2x800 hp
Prezzo:	€ 830.000,00



A new and significant debut has been made in the world of recreational navigation and it's good to know that it's Italian. We're speaking of the Messina builder INI, whose founders brought knowhow gained over years of collaboration with other important builders, to bring life to the "Italian Nautical Innovations." The yacht we tested is the manufacturer's first launch: 17.45 meters long and 4.84 meters wide, the Amada 55 is the first in a series of yachts that will reach up to 75 feet long. The entire design and engineering project for the product was completed by the Eugenio Coppo Architect studio, a well-known designer in the field, who is known for giving importance to space; the result is an open craft with a distinctive personality and innovative features for improving onboard living. The exterior profile is exciting and captivating, with an obvious aesthetic flair; the bow

pairs well with the futuristic lines of the stern section, with a flashy and aggressive air vent that typifies the entire area surrounding the cockpit. The stern platform, which is entirely covered in teak, is set up to accommodate a tender that can be launched directly into the water with minimal effort, thanks to the platform's low position. The stern area also features a large central sun deck, which can be sheltered by a retractable awning if needed; on the sides, two passageways lead to the cockpit, covered by a hard-top with electrical opening top. The living area is furnished with a horseshoe bench and extendable table, facing a bar with sink and refrigerator. The driving position, located on the starboard side, is designed for the captain's ergonomic support, and everything is where you would expect. Facing the modern steering wheel are set two large LCDs: one is the GPS positioning,





the other is a touch screen that controls all the onboard utilities and keeps every area of the Amada under surveillance, from the fuel and water reserve to the ventilation of individual cabins. On the port bulkhead, a raised dinette with table and two facing benches is located. On the other side of the windshield, there is a second sun deck directly on the deckhouse that can be reached through two long walk-arounds, secured by two guardrails integrated into the hard top. Below deck, everything is designed for livability and optimal enjoyment of

spaces. The oval dinette table's angled position is especially useful: eight people can be placed on the surrounding bench and on the elegant white leather stools. On the opposite side, an LCD television separates the living area from the kitchen stocked with four burner stove, a sink and an upright refrigerator with freezer. On the Amada 55, there are three cabins. The entire width of the bow is occupied by the captains quarters, with double bed, a small wardrobe and dedicated washroom directly accessible from the room. The guests are housed in two

cabins with twin beds, located in the central area of the craft. The spacious washroom reserved for these cabins is accessible from the dinette and is equipped with separate shower. The shipbuilder has accounted for crew and has equipped the craft with a small single berth and a washroom located at the stern, behind the machine room. During sailing, the INI displayed a range of driving features, and equipped with two MAN 800 R6 four-rotor motors, recorded a peak of 33 knots, the stop watch clicking at 12 seconds to planning from a stop.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lo.a.	17.45 m
Beam:	4.84 m
Displacement:	full load 27,1 tons
Fuel tank capacity:	2400 l
Water tank capacity:	600 l
Engine option:	2x800 hp
Price:	€ 830.000,00

